



# Du mythe à la réalité

Mythe de **Pégase**, cheval ailé

Mythe d'Icare, fils de Dédale, se brûlant les ailes faites de plume

et de cire en s'évadant du labyrinthe du Minotaure

Cerfs-volants chinois



Hezârfen Ahmed
Çelebi s'élance
de la Tour de Galata
d'Istanbul et plane
jusqu'à Üsküdar, sur la
rive asiatique du
Bosphore, grâce à des
ailes qu'il a lui-même
confectionnées

Antiquité

XVIe

**◄ Renaissance**

XVIIe

1632

XVIIIe

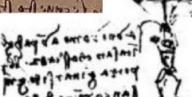
1752



Léonard De Vinci (1452-1519) invente :

- Vis aérienne
- Parachute
- Deltaplane
- Soufflerie aérodynamique





Benjamin
Franklin
prouve la
nature
électrique des
éclairs de
l'orage avec
l'expérience
du cerf-volant





# Débuts de l'aérostation

Le ballon à air chaud (montgolfière) des frères de **Montgolfier**, famille de papetiers ardéchois (Annonay)

- 19/9 : devant Louis XVI au château de Versailles, décollent un canard, un coq et un mouton (480m)
- 19/10 : 1er vol habité en ballon captif (câble métallique)
- 21/11 : Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes (960m)







1783

1785

1789

# Le ballon hydrogène (charlière)

01/12 : le physicien Jacques Charles et les frères Robert décollent au-dessus du jardin des Tuileries pour un vol de plus de 2 heures à 3000m d'altitude

Traversée de la Manche

(en charlière)

 Ballon à hydrogène, piloté par le français Jean-Pierre Blanchard de Douvres à Guînes (dans le Pas-de-Calais)

Puis. utilisation de ballons à gaz d'éclairage (meilleur marché)



# Avènen

Avènement des dirigeables

Alberto
SantosDumont
contourne
la Tour Eiffel

Lancement
du
Graf
Zeppelin
LZ3

Première liaison commerciale avec passagers

XIXe

1852

1870

XXe

1901

1906

1908

1914-1918



1er vol d'un dirigeable : le français Henri Giffard vole de Paris à Trappes

Léon
Gambetta
s'évade en
ballon à gaz
de Paris
assiégé



L'aérostation dans la grande guerre

- Les ballons-saucisses observent les lignes ennemies
- Les dirigeables
   Zeppelin allemands
   bombardent Londres



# Aérostation moderne

48 morts dans l'embrasement du dirigeable britannique R101,

à cause de l'hydrogène, hautement inflammable. Utilisation de l'hélium en remplacement Tour du monde en 19 jours sans escale, par Bertrand Piccard et Brian Jones dans la rozière (ballon mixte) « Breitling Orbiter 3 »



Auguste Piccard

XXe

1930

1936

1937

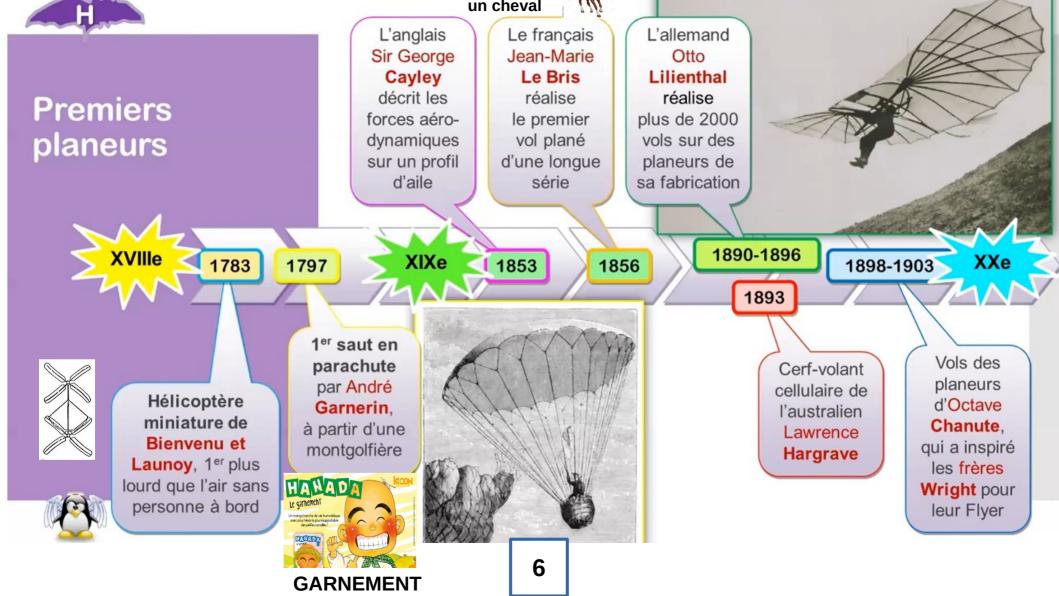
1999

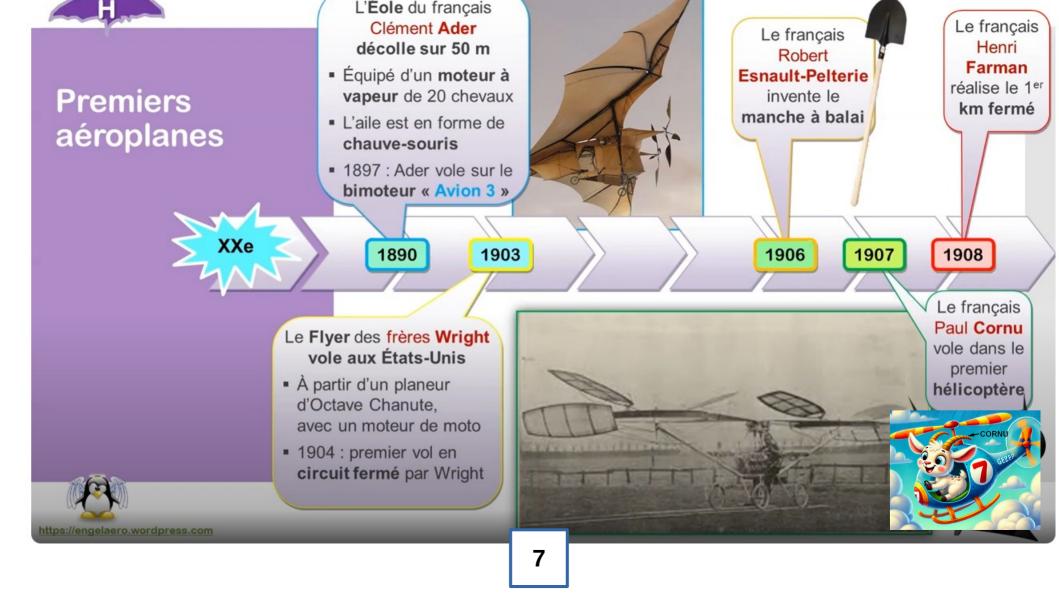
Interdiction de la vente de **l'hélium** à l'Allemagne

Accident du Zeppelin LZ-129 « Hindenburg »

près de New-York dans le New-Jersey ; 35 des 97 occupants meurent. Fin de l'époque des dirigeables.









Sang neuf

Premières traversées



Le français Louis Blériot traverse la Manche, sur son Blériot XI,

de Calais à Douvres

Le français Roland

Garros

traverse la Méditerranée

sur un Morane type H



13

XXe

1909

1910

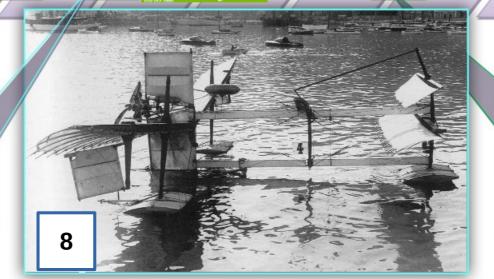


1913



HYDRATE 10 fois plus

Le français
Henri Fabre
réalise le 1er vol
en hydravion
sur l'étang de
Berre, près de
Marseille



Le français

Adolphe Pégoud
réalise la
première boucle
en avion (looping)

 La même année, il saute de son avion en parachute



# Événements de la 1GM

**1ère Guerre Mondiale** 

### Le combat aérien

- 1er combat aérien avec avion abattu (auparavant, aéroplane utilisé que pour missions de reconnaissance)
- Puis en 1915, naissance de l'aviation de bombardement et de chasse
- On construit des aérodromes et l'avion est fabriqué en série

L'hélice éclair

Hélice très performante créée par Marcel Bloch (Marcel Dassault)



Un chasseur anglais décolle

depuis le pont du « HMS Furious »

(le 1º porte-avions) 1917 1918

1914

1915

1916

du Morane-Saulnier (1915)

mécanisme de tir à travers le champ de l'hélice



L'hélice blindée

- 1er tir à partir d'une mitrailleuse fixe à travers l'hélice.
- Roland Garros adapte un blindage en acier sur l'hélice de son Morane Saunier

### La RAF

Création de l'armée de l'air britannique, la **RAF** Royal Air Force, 1ère force aérienne indépendante en commandement de l'armée de terre et de la marine





https://engelaero.wordpress.com



Aéronefs de la 1GM



### Les avions

 Leur vitesse double entre 1914 et 1918





1ère Guerre Mondiale Spad XIII (chasse)

Farman XI (observation)

Breguet XIV (bombardier)

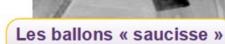
Nieuport NiD 29 (chasse)



## **Avions allemands**

Le **Junkers J-1** est le 1<sup>er</sup> avion métallique (en 1915)





Ex : ballon d'observation allemand à Verdun

Les dirigeables...

 ...allemands (Zeppelin) bombardent Londres





# **Pilotes** de la 1GM

**1ère Guerre Mondiale** 

# Pilotes français

René Fonck Georges Guynemer (75 victoires) (54 victoires) « L'AS DES AS » mort au combat en Belgique

Charles Nungesser (45 victoires) disparu en 1927 dans l'Atlantique





## Pilote allemand

Manfred Von Richthofen (80 victoires), le « baron rouge »

abattu en 1918, pilotait le Fokker Dr I avion de chasse



TRIPLAN

Le statut « d'as » s'obtient au bout de cina victoires homologuées en combat aérien

Les « AS »



# Les escadrilles françaises

L'escadrille des Cigognes : la plus prestigieuse. Fonck et Guynemer en font partie.

L'escadrille Lafayette : regroupe les volontaires américains combattant pour l'armée française











- Partant de France (base de Toulouse-Montaudran)
- Via l'Espagne, le Maroc, puis l'Afrique de l'ouest
- Puis ultérieurement
   l'Amérique du sud

# Mermoz est engagé par Daurat

- Mermoz : jeune pilote tout juste sorti de l'armée
- Daurat : directeur d'exploitation de la ligne (patron des pilotes)

# Ouverture d'un service régulier

- Entre Casablanca et Dakar, en prolongement de Toulouse-Rabat
- Embauche de St-Ex et Guillaumet (1930, crash dans les Andes)

Création de la CGA, compagnie générale Aéropostale

Latécoère cède 93% de ses parts à un industriel et financier français installé au Brésil



1918

1924

1926

1927

Les figures de l'Aéropostale

Pierre-Georges LATÉCOÈRE



Didier

Jean MERMOZ



Henri GUILLAUMET



Antoine DE SAINT-EXUPÉRY



Antoine de Saint-Exupéry est un écrivain, poète et aviateur français, né en 1900 à Lyon et disparu en vol en 1944 au large de Marseille.

Il est mort pour la France.
Il a écrit plusieurs romans dont
« Courrier Sud », « Vol de nuit »,
« Terre des hommes »...
et un conte célèbre, « Le Petit
Prince ».



https://engelaero.words





Apogée de la CGA (Aéropostale)...

- 1500 employés dont 51 pilotes
- 200 avions et 17 hydravions

# Mise en liquidation de la CGA!

 Suite au krach économique de la bourse de New-York en 1929 (et au manque de soutien politique français)

# Création d'Air France

 À partir de la fusion de plusieurs compagnies dont l'Aéropostale

1930

1931

1933

### Les avions

Le plus célèbre est le <u>Bréguet</u> 14 un biplan biplace, en bois et toile de lin (1er vol 1916). En 1928, Latécoère produit son <u>Laté</u> 28, avion d'une robustesse légendaire. Après 1930, on utilise des avions plus modernes, le <u>Potez 25</u> (Guillaumet) puis surtout des hydravions.

Le Latécoère 631, dit « paquebot des airs », construit en 1942, pesait 75 tonnes !

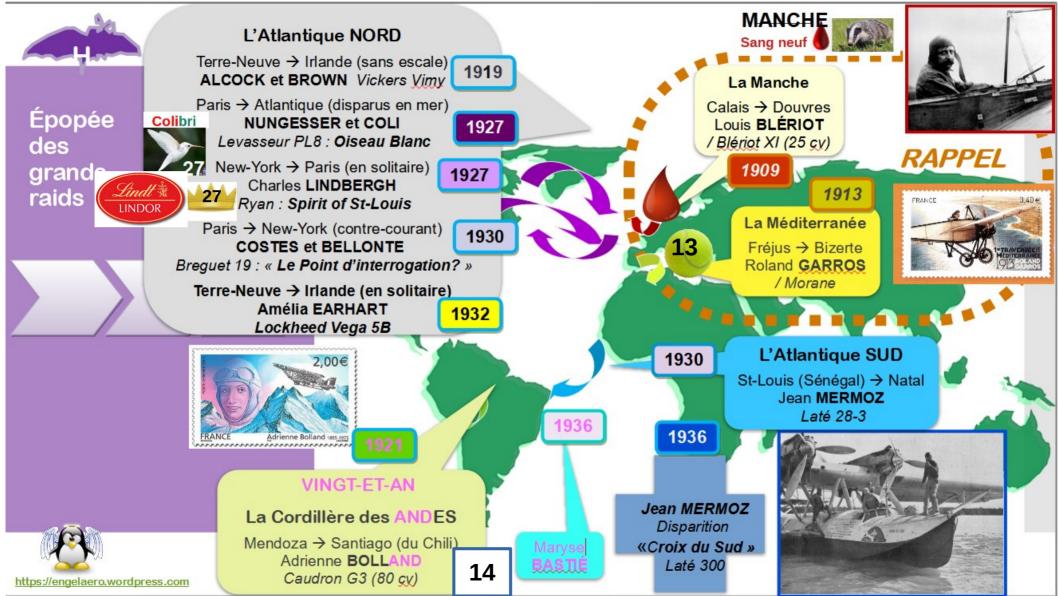




trimo par Re un exe été pilo

L'Arc-en-Ciel est le nom donné à plusieurs avions de raid trimoteurs conçus par René Couzinet, un exemplaire ayant été piloté par Mermoz.







Essor de l'aviation commerciale



### Goliath F60

Le <u>Farman</u> Goliath F60 emmène 12 passagers sur la ligne Paris-Londres, puis Paris-Bruxelles



Création de l'armée de l'air française, indépendante des autres armes



# **Douglas DC3**

En 1933, 1er vol commercial du Boeing 247 et du Douglas DC1, qui donne naissance au mythique DC3 « Dakota » en 1935



1934

1935

1918-1939 : l'entre-deux-guerres Inter-War Period

# Howard HUGHES

- Aviateur, constructeur aéronautique, homme d'affaires, producteur et réalisateur cinématographique... playboy excentrique texan (1905 Houston – 1976 Houston)
- Le film « Aviator » (2004) retrace sa vie
- Établit plusieurs records mondiaux de vitesse
- Construit les avions Hughes H-1 Racer et H-4 Hercules (un des + grands du monde)
- Achète et développe la TWA (Trans World Airlines).

# Événements de la 2GM

**2ème Guerre Mondiale** 

- 1er avion à réaction, le Heinkel He-178 allemand
- Invasion de la Pologne, 5 jours après

Attaque de Pearl Harbor
(base navale américaine
à Hawaii) par surprise par
l'aéronavale japonaise,
pour détruire la flotte
du Pacifique

→ Les États-Unis

entrent en guerre

au côté des « Alliés »

Défense antiaérienne allemande par la Flak et la



- Le bombardier US B-29 Enola Gay largue la bombe atomique sur Hiroshima
- Après la 2<sup>ème</sup> bombe atomique sur Nagasaki, les japonais capitulent

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

Les anglais sont sauvés par SPITFIRE

RADAR

Bataille d'Angleterre

- Après la Blitzkrieg

   (attaques éclair
   allemandes : France,
   Belgique, Hollande)
- Le Royaume-Uni (radars, Spitfire et Hurricane de la RAF) stoppe l'avancée allemande

Bombardements massifs alliés systématiques des sites stratégiques allemands

- Débarquement des alliés en Normandie ; troupes parachutées par des <u>DC-3 « Dakota »</u>
- Création de l'OACI
- Disparition de St-Exupéry sur un P-38 Lightning

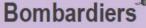


https://engelaero.wordpress.com

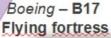


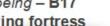
# 2ème Guerre Mondiale

**Aéronefs** de la 2GM



Escortés par des...







Avro Lancaster



Supermarine







**17** 



Dewoitine D520



Yakovlev Yak 3



Focke Wulf Fw 200

- Messerschmitt Bf 109
- Messerschmitt 262 : chasseur à réaction très performant
- Junkers Stuka

# Puissances de l'Axe







Pilotes et armées de la 2GM 2ème Guerre Mondiale



NORMANDIE

NIEMEN

L'escadron

Normandie - Niemer

BAGNERES Jacques

de SAINT - MARCEAU Gaston

### Pierre Clostermann

(33 victoires homologuées)

Plus grand as français

Il a écrit le récit « Le grand cirque » Alexandre Ivanovitch Pokrychkine

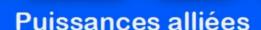
(59 victoires homologuées)

L'as des as allié (soviétique)





Le statut « d'as » s'obtient au bout de cinq victoires homologuées en combat aérien





L'escadrille **Normandie-Niémen** : pilotes français combattant aux côtés de l'Armée Rouge sur le front russe.

Armées de l'air

Défence enti gérienne : la DCA

US Air Force, Royal Air Force, Armée de l'Air française





# Puissances de l'Axe

# Escadrille allemande



18

La Légion Condor.
En 1937,
ils bombardent
Guernica (dans le pays basque espagnol)

Armée de l'air

Armée de l'air : la Luftwaffe

Défense anti-aérienne : la FLAK





Débuts de la réaction

Mur du son franchi par Chuck Yeager (USA) sur le Bell X1



 Avion de ligne quadriréacteur De Havilland Comet

 Avion à tuyère thermopropulsive du français René Leduc



1946

1947

1948

1949

1955



- 1er siège éjectable opérationnel
- 1er avion à réaction français : le \$Q-6000 Triton

commercial sans escale Paris – New-York par Air France, avec un Constellation (en service dès 1946

au sein d'AFR)

1er vol



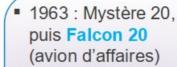
La confortable Caravelle de Sud-Aviation (FRA)







- 1916 : hélice « éclair » de Marcel Bloch
- 1929 : fondation du groupe
- 1946 : Marcel Dassault



- 1964 : Mirage IV (arme nucléaire)
- 1978 : Mirage 2000 (aile delta)









1916-1946

1949-1958

1963-1978

1988-2015

- 1949 : Dassault Ouragan MD 450B
- 1er avion à réaction de série (FRA)
- 1952 : mur du son (FRA), MD 452
   Mystère II, pilote américain de l'USAF (USA), puis Roger Carpentier (FRA)
- 1953 : mur du son (FRA), MD 454
   Mystère IV, pilotes : Constantin Rozanoff (FRA), puis Jacqueline Auriol (FRA)
- 1956 : Mirage III : mach 2 (en 1958)



- 2005 : triréacteur Falcon 7X
  - (et en 2015 : Falcon 8X)
- 2012 : nEUROn drone de combat







21

- 1972 :

   Airbus
   A300B
   (Toulouse,
   Europe)
- 1987 : A320, biréacteur à CDVE fly-by-wire
- 1991 : quadriréacteur A340
- 1994 : A300-600ST Beluga remplace le super Guppi

- 2005 : A380, double-pont (> 800 pax), pilote d'essai : Jacques Rosay
- 2007 : livraison à Singapour <u>Airlines</u>
- 2013 : Airbus A400M Atlas (militaire)



1972

1954-1969 1969-1976

1987-1994

2000-2003



- 1954 : Boeing B707 (Seattle, USA)
- 1967 : B737, avion de ligne le + vendu au monde ... jusqu'en 2019

(+ de 10 000 exemplaires)

1969 : B747 (Jumbo jet) : transport de masse

- 1969 : 1<sup>er</sup> vol du Concorde à Toulouse-Blagnac
- 1976 : 1er vol commercial transatlantique Paris-Dakar-Rio et Londres-Bahreïn

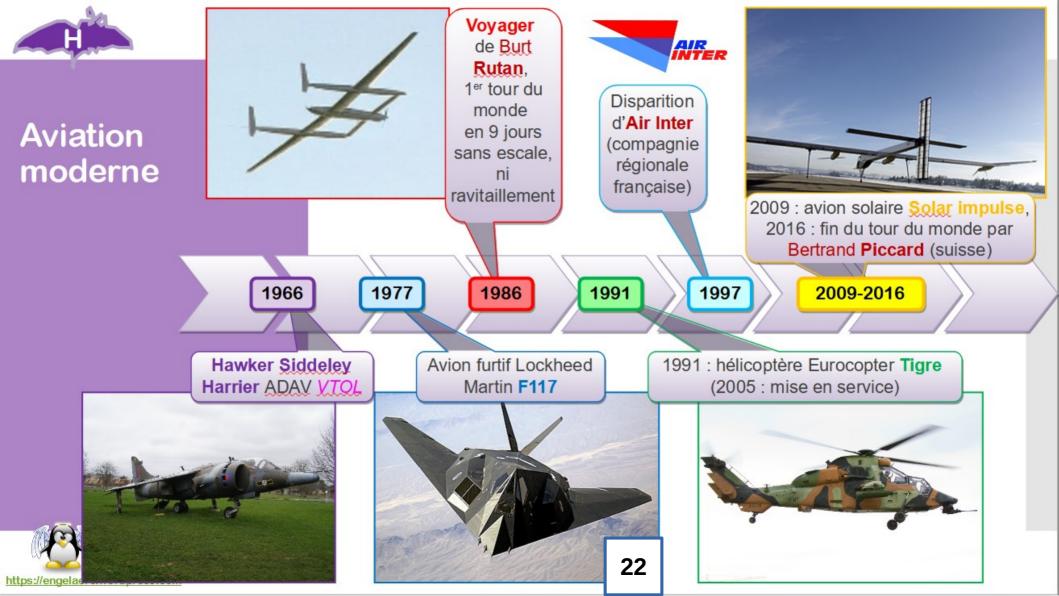
Constructeur : Sud-Aviation (franco britannique) Pilote d'essai : André Turcat

Pilote d'essai : André Turcat supersonique (Mach 2, FL660) copie russe : Tupoley TU-144 2000 : accident de Gonesse (Paris)

2005-2013

 2003 : retrait définitif et dernier vol







Débuts de la conquête spatiale Les premières fusées chinoises sont des armes



Wernher Von Braun

procède au 1<sup>er</sup> lancement du missile balistique V2 d'une portée de plus de 300 km

1909

1942

XIIIè

Constantin Tsiolkovski

XIXè

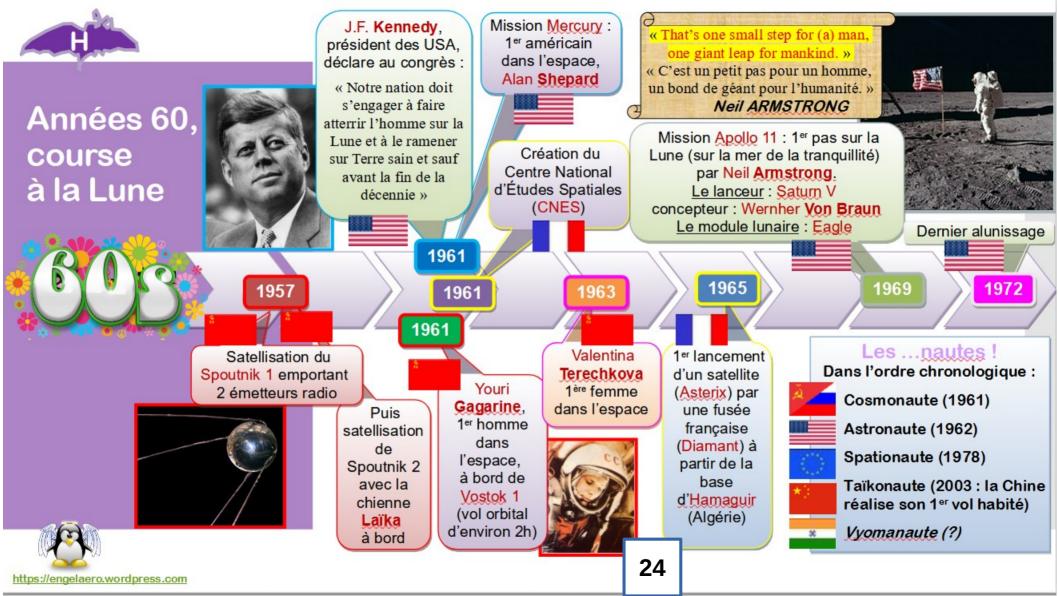
(1857-1935) est un scientifique russe d'origine polonaise, considéré comme le père et le théoricien de l'astronautique moderne.

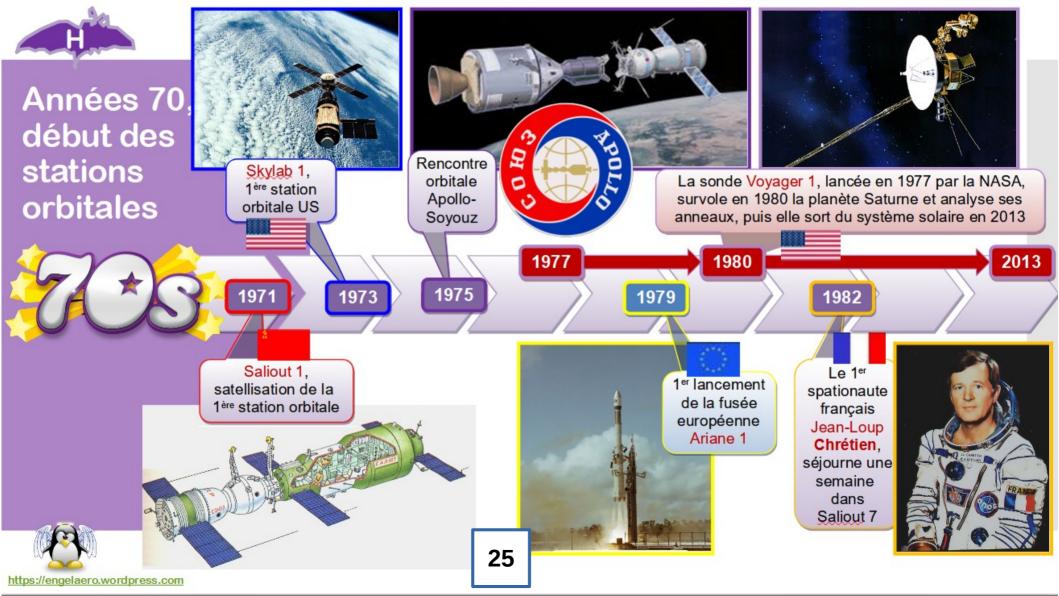
Robert Goddard

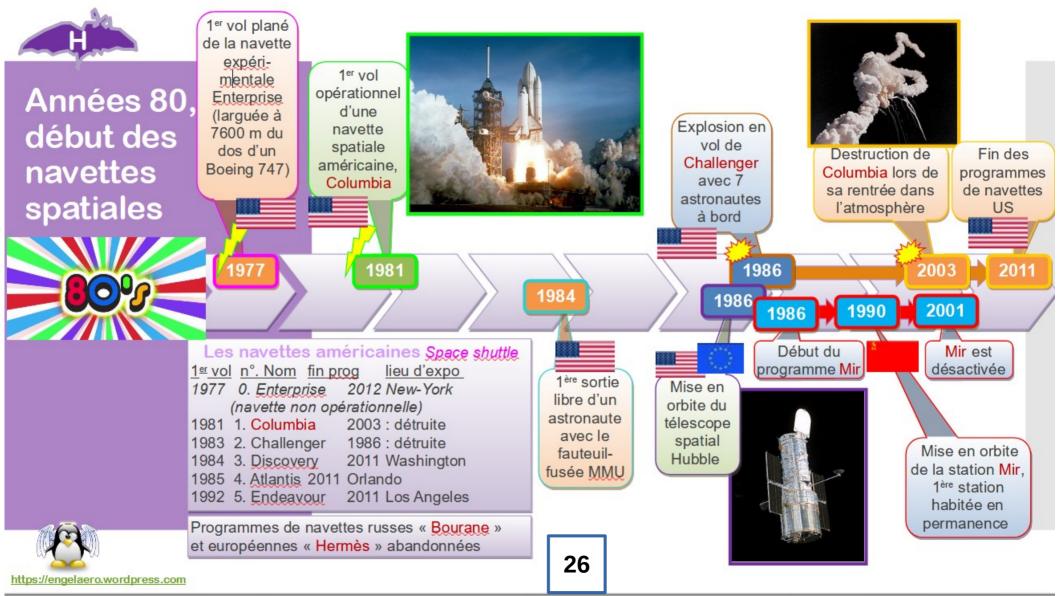
met au point le 1er prototype de fusée à ergol liquide (au lieu de la poudre)











Temps des sondes lointaines



Claudie (André-Deshays)

Haigneré effectue un vol de seize jours à bord de la station Mir dans le cadre de la mission franco-russe Cassiopée pour effectuer des expériences médicophysiologiques, techniques et biologiques

## Yang Liwei,

le 1er taïkonaute
(chinois) à effectuer un
vol orbital autour de la
Terre à bord du
vaisseau spatial
Shenzhou 5, propulsé
par une fusée Longue
Marche 2F du centre
spatial Jiuquan dans le
désert de Gobi

Débuts du tourisme spatial par Virgin Galactic



Lapin de Jade, sonde chinoise lancée de Xichang se pose sur la Lune

1996

1997

1998

2003

2008

2013

2014



Thomas PESQUET dans l'ISS

nov. 2016 – juin 2017

La sonde Mars
Pathfinder se pose
sur la planète Mars



Lancement du 1er élément de L'ISS, la station spatiale internationale International Space Station.

Plus grand objet artificiel en orbite terrestre (110m x 74m x 30m). Depuis 2009 : équipage permanent. Mission
Mars
Science
Laboratory.
Le robot
Curiosity
se pose
sur Mars
en 2012

la sonde Rosetta dépose sur la comète Churyumov le robot Philae



